El Liberal

ORGANO DEL PARTIDO REPUBLICANO DE MENORCA

Año XXVI — EL DE MAYOR CIRCULACION DE ESTA ISLA — N.º 7.400

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN
En la isla, al mes ptas. 1'00
En el resto de España " 1'25
En el extrangero " 2'00
Número suelto 5 cénts.

MAHON, MIERCOLES 27 DE JUNIO DE 1906

Diario de la tarde

Copiamos de «El Liberal» de Barcelona:

Los republicanos y las bombas

Contra las acusaciones

Con el primer epígrafe de estas líneas, días atrás reproducimos párrafos de un artículo del Sr. Reparaz, publicado en el «Diario de Barcelona», el cual artículo contenía acusaciones muy graves, que repútamos disparatadas y calumniosas, contra los republicanos á los que supone el corresponsal del «Diario» en estrecha solidaridad con los anarquistas terroristas.

«El País» recoge esas malevolencias en un vigoroso artículo titulado «Las soplonerías de Reparaz». Y lo comienza así:

«¿Quién se acordaba ya de Reparaz es aquel escritor pedante, pesado, insoportable que escribió mucho en algunos periódicos cuando las guerras coloniales. Creemos que sea el mismo. Ahora para «refrescar» su firma acude al «Diario de Barcelona», que es ya un mero periódico conservador de provincias, y allí explota para su notoriedad los estallidos de bombas en París y Madrid.»

Agrega el Sr. Reparaz no es más que un competidor de «Memento», al cual se le ha corrido la romana más de la cuenta, cayendo en absurdas imputaciones, que «El País» copia, como nosotros, para demostrar conociéndolas que no resisten á la más somera aplicación de la lógica, y subscribe de su cuenta:

«Ante todo formulamos la más enérgica protesta contra esa infame acusación: el partido republicano jamás ha apelado ni pensado apelar al asesinato para hacer triunfar sus ideas, antagónicas á las anarquistas.

No hemos oído nunca que Malato, á quien se está concediendo excesiva importancia, estuviese en Valencia. Las campañas humanitarias que cita el señor Reparaz, no las han realizado solo republicanos. El gran mitin revisionista celebrado en el Frontón Central de Madrid lo inició «Vida Nueva», dirigida por Rodrigo Soriano, un año antes de hacer declaraciones republicanas, lo presidió el Sr. Canalejas y en él hablaron hombres como el Sr. Canalejas, nada sospechoso de concomitancias criminales, entre los que recordamos á los señores Moret, Azcárate, Menéndez Pallarés y Alvarez (D. Melquiades).

La Unión Republicana afirmó más solemnemente que se había hecho antes la necesidad del Ejército para la revolución. Imposible es dar pruebas; pero no hay persona medianamente enterada de la política, que no sepa dónde estaban las esperanzas de la Unión Republicana.»

Replicando á lo de la conjuración veneciana contra Maura, dice:

«Esto es sencillamente ridículo. Ni Maura fué obstáculo para la anarquía, ni contra Maura se concitaron más odios que los producidos por su clericalismo. El atentado de que fué víctima y que todos lamentamos, fué obra de un loco. Maura fué objeto en muchos casos de la benevolencia de la minoría republicana, que censuraron los radicales del partido. Maura salvó, mediante fórmulas con la minoría, dos graves conflictos parlamentarios. Y á Maura le derribó del Poder, no esa conjura, no el ser escudo de la anarquía sino el serlo del constitucionalismo al oponerse al nombramiento del general Polavieja. Sólo Reparaz, ignora estas cosas.»

Y termina:

«No hay sólo maldad en pretender ligar al partido republicano á los crímenes anarquistas; hay también necedad.

Los republicanos somos en todo opuestos á los anarquistas, en principios y procedimientos. Su ayuda para la revolución, caso de cometer la insensatez de pedirla, sa día muy cara á la república, pues sabido es que el anarquista la odia tanto cuanto á la monarquía.

Se nos calumnia suponiendo capaces á los republicanos del regicidio. No lo somos por humanidad y por conocer que la muerte violenta de un rey, sobre hacer execrables á sus asesinos, no mata, antes robustece la institución monárquica.

Claro es que nadie duda de que el partido republicano es extraño enteramente al abominable crimen de Morral y los terroristas pero conviene decirlo porque hay gente muy malvada para embaucar y muy imbécil para creer.

Es justo reprobar esos procedimientos ilícitos, lo mismo cuando se trata de republicanos que de otros partidos honrados.

Y es lamentable que haya periódicos serios capaces de dar hospedaje á tales enormidades calumniosas.

NOTICIAS

Un aparato contra el mareo

Un ingeniero naval hamburgués ha imaginado un aparato muy ingenioso para amortiguar los cabeceos y balanceos del barco que causan el mareo.

El efecto apetecido produce por medio de la acción giroscopica de un volante de rotación velocísima. El eje vertical del aparato, está montado en forma que le permite efectuar un movimiento de oscilación en el plano central del barco, el cual, por efecto de la rapidez y continuas oscilaciones de la rueda, se hace insensible al movimiento de las olas, eliminando casi por completo el movimiento de cabeceo.

Como el efecto producido por el aparato es enérgico, por pequeñas que sean las oscilaciones laterales del buque, no hay propagación de movimiento, y queda evitado todo balanceo brusco.

Hay que tener presente, que todo cuerpo giratorio opone una resistencia á la inclinación de su eje proporcionado á la rapidez de la rotación y al peso del cuerpo, y en esto se basa el principio fundamental del aparato, de suerte que cuando por una ú otra razón, se produce una ú otra inclinación del barco en los ángulos rectos de un eje longitudinal, la rueda volante se inclina formando un ángulo considerable y constituye una especie de collar que, además de amortiguar considerablemente las oscilaciones del buque, disminuye en gran modo la amplitud de las oscilaciones.

Como tales factores son por sí solos suficientes para contrarrestar la influencia de las olas en lo referente á la producción de movimientos de cabeceo, cualquier buque, provisto del aparato, podrá evitar los cabeceos de intensidad apreciable, siempre que el árbol del volante suspendido en el interior oscile con violencia.

Mr. Schlick, inventor del aparato, tomando como modelo un buque de seis mil toneladas de peso, calcula que un volante de diez toneladas y de cuatro metros de diámetro será suficiente para obtener los resultados que se propone. El aparato se podrá usar en barcos de pequeñas dimensiones, tales como los que hacen la travesía del Canal de la Mancha, y contribuirá grandemente á la comodidad de los pasajeros.

La escuadra en 1900

El Almirante ingles, ó sea el ministerio de Marina británico, ha publicado según costumbre, la memoria relativa á las escuadras de Inglaterra, Francia, Rusia, Alemania, Italia; Estados Unidos y Japón.

Dicha memoria contiene cuadros especiales para los acorazados, cruceros, guardacostas, cañoneros, torpederos, destroyers torpederos y submarinos construidos ó en construcción, con la fecha de su lanzamiento y con la cifra de su desplazamiento y de su artillería.

La memoria anterior alcanzaba hasta 1.º de Junio de 1905, y aun cuando la actual solo llega hasta el 1.º de Abril de 1906, permite, sin embargo, establecer por comparación el estado de actividad desarrollado por cada una de las citadas potencias durante el año que acaba de pasar.

Desde luego se advierte que el número de barcos en servicio en las indicadas siete marinas, ha aumentado en cien unidades, que en 1905 era de 1789 y en 1906 es de 1899. Dicho aumento se distribuye del siguiente modo: tres acorazados; siete cruceros acorazados; dos cruceros protegidos de primera clase; cuatro id. id. de segunda; ocho «scouts» ó exploradores; cuatro cañoneros torpederos; «cincuenta y siete destroyers»; diez y nueve torpederos; diez y seis submarinos ó sea 120 barcos, pero en cambio, las unidades de ciertos tipos son menos numerosas, habiendo disminuido nueve guarda-costas acorazados; siete cruceros protegidos de tercera clase y cuatro cruceros sin protección.

En lo que se refiere á los acorazados de primera clase Inglaterra tiene ella sola cuarenta centésimas partes del total ó sea 55 en 137, dos de los cuales entran en servicio este año. Los acorazados franceses son 19 en vez de 20 por haber sido borrado el «Amiral-Duperré»; Rusia tiene ocho en vez de 14; Italia sigue con 14.

En cambio el aumento ha sido de dos acorazados en Alemania; cuatro en los Estados Unidos y otros cuatro en el Japón.

Respecto á cruceros acorazados Inglaterra ha adquirido cuatro unidades nuevas, Francia dos, Alemania dos, Estados Unidos uno y el Japón uno. La Escuadra rusa ha disminuido en tres. Tocante á los destroyers Inglaterra ha aumentado 15, Rusia 28, Alemania seis y el Japón ocho. En submarinos Inglaterra ha aumentado ocho, Francia dos, Italia uno y el Japón cinco.

El número de barcos en construcción ó en proyecto se eleva á 393 lo que representa una disminución de 68 unidades en las cifras del año anterior, lo cual obedece á que han sido abandonados algunos tipos poco útiles.

Los chinos y Filipinas

A pesar de los esfuerzos realizados por los yanquis, la situación de las islas Filipinas no mejora, y cada día encuentran aquéllos mayores dificultades para dar al archipiélago la prosperidad que poseía en tiempos en que dominaban los españoles.

Puede decirse que aparte de Manila y alguna otra capital de importancia, la soberanía de los Estados Unidos es puramente nominal, ya que no existe garantía alguna de seguridad para los individuos de raza blanca.

Hoy en día no puede realizarse sin grandes riesgos la excursión á La Languna, distante treinta y seis horas de Manila, y que hace tiempo era una expedición de moda.

En 1898, bajo la dominación española no solo podía emprenderse sin armas este viaje, si no que se halla-

la completa seguridad en toda la cuenca del Pasig, aun muy lejos de La Laguna.

Si esta es la seguridad que reina cerca de la capital, es de suponer en qué estado se hallará el resto de la isla de Luzón y las demás del archipiélago donde aún no se sabe qué color tienen los uniformes de las tropas yanquis.

No puede imaginarse el grado de resistencia contra los nuevos conquistadores á que han llegado los tagalos, y más éstos, los mestizos chinos tagalos, que constituyen formidables elementos ante los que se estrellan todos los trabajos de los yanquis.

En efecto, los mestizos son actualmente los verdaderos dominadores de Filipinas. Puede decirse que son los dueños del dinero, de la vida y del porvenir del archipiélago.

Constituyen con su número, riqueza y energías el verdadero «peligro amarillo» de que se habló hace tiempo, pero sus falanges no constituyen un ejército armado, sino una fuerza irresistible manejada por sutilísima y oculta dirección.

La influencia que hacia el año 1896 disponían los japoneses ha desaparecido ante la invasión de los mestizos.

En aquella época, la colonia nipona en Manila, justificaba, por su importancia y posición los trabajos atribuídos al Gobierno del sol naciente y dirigidos á hacer suyo el archipiélago, fundado en la importancia de los intereses nacionales en él acumulados.

La guerra de 1898 hizo brotar la fuerza de los chinos bajo el aspecto de los mestizos, y éstos, que odian mortalmente á los yanquis, prosiguen su labor incesante reduciendo cada día más el círculo de dominio de los conquistadores.

Las pruebas de su poder, que han manifestado desde hace tiempo, han causado inquietud en el Senado yanqui, donde se han hecho ya tímidas proposiciones en favor de la independencia filipina.

Conocida la intención de los proponentes, que no es otra que desembarazarse de la pesada carga que para la Unión constituye el archipiélago, se ha llegado á manifestar que el país no se halla aún en condiciones de realizar un ensayo constitucional si bien con el exclusivo objeto de poner á salvo el amor propio de los yanquis y prevenir la impresión de un abandono demasiado súbito.

Los americanos se encuentran con que su política de imperialismo les ha dado el dominio nominal de un país que les cuesta muchos millones, y ven que no es ya posible, por las condiciones en que se encuentra, realizar la venta á los japoneses.

¿Qué decisión adoptarán? Nadie aún lo sabe, pero sí afirman cuantos conocen exactamente el estado de Filipinas, que antes de treinta años el archipiélago será en realidad chino, sufriendo igual suerte los japoneses que habitan la mayor parte de las islas del mar de la Sonda.

La influencia china se presenta con su primer temible empuje en los lugares donde nadie creyó se la encontraría.

Ensanche del Canal de Kiel

El Canal de Kiel, que como todos nuestros lectores saben comunica el mar del Norte con el Báltico, tiene 57 millas de longitud. Su inmenso valor estratégico para Alemania depende solo de que los buques de guerra puedan pasar por él. El aumento de tonelage de los grandes acorazados que se van á construir, imposibilitará el que dichos buques puedan pasar el Canal. Por tal causa las autoridades navales alemanas han resuelto ensancharlo y darle mayor profundidad. En la actualidad la anchura del canal en el fondo es solo de 60 pies ingleses y se va á aumentar á 133 que es la anchura actual de la superficie; y en ésta se le va á dar un ancho de 350 pies.

Se calcula que el coste de esta obra que hará el Canal accesible á los gigantes acorazados y trasatlánticos no bajará de 250.000.000 de francos, gasto que viene en mal momento, cuando el presupuesto de Alemania está abrumado por el presupuesto extraordinario de su Marina.

El ferro-carril de Egipto á la India

El «Post» de Berlín anuncia que Inglaterra trata de unir á Egipto con la India por medio de una línea férrea que arranque desde Port Said, la cual cruzará Arabia, las partes más bajas del Eufrates y se enlazará en esta región con la que viniendo de la India se haga pasar por las regiones más al Sur de Afghanistan y Persia.

Este proyecto dice el «Post» es de relativa fácil realización por el predominio de Inglaterra en la costa de Arabia, la posesión de Aden, de las islas de Kamaran y Perim en el Mar rojo y las de Bahrein en el Golfo pérsico, así como también por la posición que ha logrado en Mascate y en la entrada de dicho Golfo.

Ese ferracarril, ligado al Central de Africa, comunicará las colonias inglesas de este continente con las de Asia, y desde Inglaterra se podrá ir al Cabo y á la India en muy pocos días.

Cada vez se acortan más las distancias y se estrechan las relaciones entre los pueblos en provecho de la solidaridad humana, á lo cual contribuye en primer término la ambición de poder y riqueza de las naciones civilizadas, que es el mayor estímulo para el progreso de la humanidad.

Devolución de visita

Dicen de Washington que el contralmirante Brownson, que zarpará para el Extremo Oriente, con una Escuadra de cuatro cruceros acorazados en el mes de Septiembre, tocará en los puertos de Inglaterra para devolver á esta nación los Estados Unidos la visita que recibió de la segunda Escuadra inglesa de cruceros mandada por el Príncipe Luis de Battenberg.

Femenismo triunfante

«Dice el «Petit Parisién» que debe anotarse otro triunfo femenino, pues van aumentando considerablemente las doctoras en Medicina y Jurisprudencia. A aquel gran número de sabios del bello sexo, hay que añadir ahora una doctora de farmacia, Mlle. Talón, hija de un conocido químico farmacéutico de la capital.

Acuerdo anglo alemán

En ocasión de la llegada de buen número de editores y periodistas alemanes á Inglaterra, publica el «Standard» de Londres un artículo de fondo en el cual comentando la rivalidad comercial y política existente entre ingleses y alemanes, dice textualmente: «Bien consideradas las cosas, nosotros sufrimos más de la expansión y política comercial de los Estados Unidos que de las de Alemania. Francia también por su parte nos excluye de sus mercados todavía más enfáticamente de lo que lo hace Alemania con sus nuevas tarifas aduaneras y sin embargo de esto somos los mejores amigos de los Estados Unidos y de Francia.

»No existe, pues, poderosa razón alguna para que Inglaterra y Alemania no sean buenos amigos ó vivan cuando menos las dos naciones en amistosas relaciones apoyadas en el respeto que debemos tenernos mutuamente».

El acorazado francés «Amiral Aube»

Conduciendo la misión que deberá representar al Gobierno francés en las ceremonias y fiestas de la coronación del Rey de Noruega, Haakon VII, ha llegado al puerto de Trondhjem el crucero acorazado francés «Amiral Aube».

Con el mismo objeto se esperan en aquel puerto otros buques de guerra de varias naciones de Europa, Asia y América.

El socialismo en Austria

Manifiéstase el gobierno austriaco muy alarmado por el increíble desarrollo que en el imperio va tomando el socialismo, cuyos miembros igualarán en breve en número á los de Alemania.

Nada de estraño tiene semejante alarma considerando que, según los periódicos de Viena, el domingo último hicieron 50.000 socialistas frente á la Casa Consistorial una manifestación, en la cual, después de pronunciarse discursos de tonos muy subidos ó violentos, acordaron los manifestantes la huelga general si antes de tres días se suspenden las sesiones de la Cámara de diputados sin haber votado las reformas electorales que exige aquel partido.

La situación en Rusia

Se espera de un momento á otro la dimisión del gabinete Goremykin, ignorándose quien será su sucesor, pues los liberales quieren que forme el nuevo gobierno el presidente de la Duma, Mr. Muromtsoff, y los retrógrados que vuelva á ocupar el poder el conde Witte.

Recíbense en el interior de varios puntos del imperio y muy especialmente de Polonia, noticias de hechos terribles realizados por los terroristas, de nuevos atropellos contra los israelitas de Minsk, Viena, Grodno, Koyna y otras grandes poblaciones rusas.

Terribles inundaciones en Bohemia

Telegrafían de Viena que á consecuencia de las continuas y torrenciales lluvias que han descargado en Bohemia, reventaron el martes último en Bistria los diques de contención, inundando con furia, entre otros puntos, el gran parque y pueblo que en Konopitscht posee el archiduque Francisco Fernando, ahogándose 16 personas y recibiendo heridas muchas más.

El archiduque dirigió personalmente los trabajos de salvamento, gracias á los cuales pudo evitarse una tremenda catástrofe.

Los daños materiales son enormes.

Vale la pena de enterarse

Telegrafían de Nueva York que ha despertado vivísimo interés entre los médicos de aquella ciudad el resultado excelente que en el Colegio hospital de Long Island ha tenido un nuevo tratamiento aplicado á los enfermos de meningitis cerebro-medular, pues han curado once de los trece pacientes al mismo sometidos.

Consiste, añade el telegrama, el nuevo tratamiento en dar al enfermo dos baños diarios de agua, lo más caliente posible, combinados simultáneamente aquellos con fuertísimas frotaciones generales.

Fin de una gran huelga

Después de una gran huelga de dos meses de los obreros empleados en las minas de carbones del Estado de Ohio han llegado los 35.000 huelguistas á un acuerdo que da fin al conflicto.

El futuro presidente del Norteamérica

El «Evening Globe» de Nueva York, ha recibido un telegrama de Washington diciendo que el presidente Roosevelt declara á todos sus amigos que Mister Bryan sería en 1908 un candidato formidable á la presidencia de la república y que Mister Taft es el único hombre capaz de ponérsele en frente y vencerlo en las elecciones.

Una gran cosa

De acuerdo con informes fidedignos que dice tener el «Diario de Munich», el Gobierno bávaro está haciendo experimentos en vasta escala de telegrafía eléctrica sin alambres á fin de que puedan comunicarse los trenes en marcha con las estaciones de sus respectivas líneas.

Los experimentos han dado hasta ahora magníficos resultados.

La armada norteamericana

Cablean de Portland, Maine, que habiendo en las pruebas oficiales tenido una velocidad media normal de 19'26 nudos por hora, resulta que el nuevo acorazado de combate «Georgia», es el más veloz de cuantos posee la armada norteamericana.

El idioma Universal

En el «Evening Post» de Nueva York leemos lo siguiente:

«Parece que el nuevo idioma universal llamado «Esperanto» va teniendo más adeptos que el va viejo y desacreditado «Volapuk».

»Parece también que ningún idioma artificial tiene gran probabilidad de poder competir con el inglés, que por ser el más útil y hablado en el mundo entero, desalojó hace ya mucho tiempo del mismo al francés, que sigue en boga no más que en Europa, mientras que su rival el inglés se va propagando más que nunca por todos los países del planeta.»

La armada alemana

Telegrafían de Berlín, que en los arsenales de la compañía constructora Weser de Bremen, ha sido botado felizmente al agua el buque de guerra mayor que tiene la armada alemana.

Se trata de un crucero que en nombre del emperador Guillermo bautizó el conde von Schliethen con el nombre de «Gneisau» y tiene 144 metros de eslora, 21 de manga y un calado de 7 y 1¡2 nudos por hora.

Las maniobras navales británicas

Dice un importante periódico parisiense que las maniobras á que se dedica el grueso de la armada inglesa, después de demostrar al mundo entero cuán formidable es hoy el poderío naval de la Gran Bretaña, significan un aviso á los alemanes, con los cuales romperán más tarde ó temprano los ingleses las relaciones, yendo probablemente á la guerra.

Preparativos alemanes

No es ya para nadie un misterio en Berlín el hecho de que en breve pedirá el gobierno alemán al Parlamento un crédito extraordinario de 200 millones de marcos para dedicarlos al ensanche del Canal de Kiel, que tal como está construido ahora, no serviría de gran cosa en caso de guerra con otra poderosa nación naval.

Además de ser aquella vía demasiado estrecha en general, no vale para utili-

sarla los grandes acorazados de combate, con la todavía peor circunstancia de que, debido á tal estrechez, tanto tardan los buques para llegar al Mar del Norte pasando por él, como si fuesen al mismo dando, como antiguamente, la vuelta á las costas septentrionales del imperio.

Comercialmente hablando, queda también demostrado que la construcción del canal, tal como está ahora, fué un disparate.

Protección á la industria nacional

Cablean de Nueva York que la prensa de los Estados Unidos, sin distinción de color político, aplaude el hecho de que los dos cuerpos legisladores del Congreso hayan aprobado un proyecto de ley por el cual se darán exclusivamente á los industriales del país las órdenes de todos los materiales que pudieren necesitarse para la construcción del Canal de Panamá, siempre que el precio de aquellos que señale la industria nacional, resulten equitativos en competencia con los extranjeros.

El nuevo puente para Nueva York

Después de cinco años de ruidoso litigio ha sido por fin firmada en Nueva York la contrata para la construcción del monumental puente de Manhattan, en el Río del Este con un presupuesto de 6.490.000 dollars.

Extraño y curioso fenómeno

Dice el «Daily Chronicle» de Londres, que en el Hospital de Saint Pancras de aquella capital, examinaron el sábado último los médicos un cadáver, observando que el corazón pesaba 22 onzas inglesas ó sea el doble del peso normal.

¡Valiente granizada!

Comunican de Milán, que para comprender lo que sería la granizada que cayó el viernes último en la ciudad de Pavía, bastará decir que una de las piedras dejó muerto como si hubiese sido por un rayo, á un caballero anciano que atravesaba la calle Mayor de aquella población.

MAHON

A los que deseen suscribirse á nuestro periódico, se les servirá GRATIS hasta fin de mes, empezando á contarse su suscripción de - de primero del próximo Julio.

MORET REVOLUCIONARIO

«El Globo», órgano del presidente del Consejo de ministros, ha publicado un artículo comentadísimo, en el cual aparecen estas líneas:

«Anunciada la disolución, es preciso que el anuncio se cumpla. Prometido liberalizar, es menester hacerlo radicalmente, de una vez, yendo á la libertad de cultos, á la separación de la Iglesia y el Estado, á la independencia del Poder civil en todos sus aspectos, secularizando la enseñanza y el matrimonio y los enterramientos, dejando á las conciencias la soberanía de sus actos y su regulación. De este modo veremos atraer á la Monarquía y ocupar en su servicio los puestos que merecen á los hombres más influyentes en el republicanismo.»

Y ahora preguntamos nosotros:

¿En cual carta se queda el «petit» cacique D. Francisco Mercadal?

¿Seguirá con el «cap y cua» en conciliábulo con los clericales?

KIOSCO

Debido á importantes mejoras que se han introducido en el kiosco construido en el mercado del ex-claustro del Carmen, para la venta de carne de ave y conejo, no pudo inaugurarse la pasada semana como era la intención de su dueño.

Este abrirá mañana sus puertas al público.

Además de carnes se venderán en el mismo mantecas, quesos de varias clases, morrones, sobresadas, etc., etcétera.

Para la mejor conservación de los artículos ha sido colocado un ventilador.

SARDINA

En mayor abundancia si cabe que en los días anteriores ha sido cogida la sardina, pues no pudiendo expenderla toda en Mahón, á pesar de venderse al exiguo precio de diez céntimos de peseta la tercia, ha sido llevada gran cantidad á los pueblos del interior de la isla.

* * *

En nuestro número de ayer dijimos que el patrón D. Pedro Llabrés había regalado un cesto de sardina á la Casa de Misericordia y uno al Hospital, resultando que los dos cestos se dieron, pero fué donador de uno de ellos el citado Pedro y del otro Lorenzo Llabrés.

A cada cual lo suyo.

SESION

El lunes no pudo celebrarla nuestro Ayuntamiento por no reunirse número suficiente de concejales.

Por lo tanto ésta tendrá lugar á las siete de esta tarde, sea cual fuere el número de los que se reunan.

PAGO

Hoy se ha abierto el pago del material de las escuelas de Menorca correspondiente al primer trimestre de este año.

VAPOR CORREO

De Barcelona con escalas es esperado el «Isla de Menorca» á las doce de hoy.

En dicho buque llegarán los artistas contratados para la compañía de variedades que deba trabajar en el Circo Colón, cuyo debut se efectuará en la noche de mañana.

CASINO UNION REPUBLICANA

Para las noches de mañana y el viernes festividad de San Pedro, se preparan dos extraordinarios bailes que se celebrarán en el patio del casino, adornado exprofeso para ello.

UNA PETICION

Dícese que puestos de acuerdo el Instituto Agrícola Catalán de San Isidro, la Federación Agrícola Catalana Balear y la Federación de Levante, juntos con otras sociedades de Madrid, Galicia y Asturias, pedirán la disolución y reorganización de la Junta de Aranceles y Valoraciones sobre la base de que estén en ellas representadas todas las industrias de los diferentes grupos del Arancel, sin el predominio actual de las industrias de textiles y siderúrgicas de Bilbao, ni mucho menos el de los funcionarios del Estado.

ESTADÍSTICA SANITARIA DEL EJÉRCITO ESPAÑOL

Por el ministerio de la Guerra se ha publicado un «Resumen de la estadística sanitaria del ejército español por el decenio de 1895 á 1904

Este trabajo se ajusta á lo acordado en la Conferencia de la Comisión internacional de Budapesth en 1894 para unificar la estadística sanitaria de los ejércitos, con las modificaciones de la Conferencia celebrada en Madrid en 1903.

Comparada la mortalidad en el ejército español, en dicho decenio aparece el año 1886 con el máximum de mortalidad, 4'87 por 1.000 del contingente de tropa, y el mínimum corresponde al año 1903, ó sea 3'93 de la misma proporción.

El año 1904 subió á 4'87. En la comparación con los demás ejércitos corresponden á Servia la proporción mayor, 7'90 por 1.000 de contingente y á Alemania el 1'20.

Empezando de mayor á menor, España ocupa el tercer lugar.

En estas cifras no están incluídas las muertes por suicidio ó accidente.

El trabajo es bastante completo, haciendo honor á la sección de Sanidad Militar del citado ministerio.

OPINIONES EXTRANGERAS

Con ocasión de la boda del Rey y en previsión de alianzas posibles escribe el importante periódico inglés «Saturday Review»:

«Cuando el canal de Panamá se abra, Cádiz estará de San Francisco de California 800 millas más cerca que Hamburgo y también más cerca de los puertos de Chile y del Perú.

España dominará geográficamente las vías del Mediterráneo y los puertos del Norte de Africa.

El puerto de Mahón es el centro creado por la naturaleza para dominar Tolón, Argel y Bizerta, en tanto que Cádiz en poder de los aliados de Inglaterra puede cerrar en absoluto la entrada del mar que ha sido desde tiempo inmemorial el camino real del Imperio.»

LA CRISIS VITICOLA

La Federación Agrícola Catalana Balear, en Olot ha celebrado un mitin agrícola y en él se han aprobado las siguientes conclusiones para atajar la crisis vitícola:

1.° Favorecer el cambio de productos entre las diversas comarcas.

2.° Abolición absoluta del impuesto de consumos y que mientras no se llegue á la total desaparición del impuesto no sean gravados los productos vinícolas en más de un veinticinco por ciento, como máximo, del efectivo.

3.° Derogación de la ley de alcoholes del señor Osma, concediendo libertad por destilación con un margen diferencial del 45 por 100; y

4.° Obtener tratados de comercio que favorezcan los intereses agrícolas.

LIBRO DE ÉXITO

MORBO NACIONAL

Vida defensiva

Así se titula el libro último del comandante Burguete. No vacilamos en augurar para este libro un éxito mayor que el de todos los anteriores. Pudiera su autor haber titulado este libro «Nuevos métodos de vida», como tituló «Nuevos métodos de combate» á sus principios técnicos. Es un cambio radical y filosófico en los principios fundamentales que informan la vida económica de España. Es un libro imprescindible para el sociólogo, para el político, para el militar, para el industrial y para todo español que quiera investigar la unidad de causas que sostienen la decadencia española, producida por medios tan artificiosos como se produjo el alza de los cambios.

En este libro aparece el comandante Burguete pensador y filósofo, como en todos, y además un profundo hacendista. El libro es un tratado de Economía política, y un resumen de todo el desenvolvimiento económico de los pueblos vigorosos, y una exposición de las causas hondas de la enfermedad española.

Sirve constantemente en el libro el Ejército como órgano de comparación, y al estudiar sus enfermedades y al hacer la vivisección del tronco nacional, se ve el mismo vicio de estructura é idénticas lesiones producidas por aquella misma morbosidad que reconoce una unidad de causas.

Por su índole, este es el más profundo y meditado de los libros del comandante Burguete.

Este importante libro, editado con verdadero buen gusto, se vende en todas las librerías á 2,50 pesetas.

MATADERO

Reses sacrificadas en el día de ayer

1 vaca 154 kilos Son Ignacio (Ciudadela).
1 ternero 178 id. Propio.
1 id. 188 id. Cutaine de Mascaró (Alayor).
1 id. 126 id. Habranchella (San Cristóbal).
1 id. 138 id. Son Usina (Alayor).
2 carneros 28 id. Binisermeña.
2 id. 22 id. Rafael Julia (Mercadal).
2 id. 26 id. Rafael Pont id.
1 id. 11 id. id. id.
3 id. 28 id. Son Usina id.
2 id. 19 id. Sta. Catalina.
3 cabras 26 id. Turrubet (Ciudadela).

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 27, 4'10.

Continúa el traslado á España de los presos en nuestras posesiones de Africa.

Ayer llegó á Melilla el cañonero «General Concha» conduciendo cien penados procedentes de Chafarinas.

Estos han sido desembarcados y encerrados en el fuerte Victoria, hasta que puedan embarcar para España.

Madrid 27, 6'25.

De Berna telegrafían que el Consejo nacional ha autorizado al Consejo federal para que prorrogue hasta 1.° Octubre 1906 ó 1.° de Julio de 1907 el actual régimen comercial con España.

Madrid 27, 7'20.

Los huelguistas panaderos han visitado al Gobernador Don Santiago Alba prometiéndole que reanudarán sus trabajos tan pronto como los patronos les aseguren un día de descanso á la semana.

El Gobernador les contestó que estudiaría la Ley del Descanso Dominical para ver si en ella se comprende á los panaderos y obligar en caso afirmativo, á los patronos á concederlo.

Dado que en la Ley no se halle comprendido dicho caso, influirá cerca de los patronos para que lo concedan.

Telegramas de "La Marítima"

Palma 27'00.

Llegado «Menorquín» sin novedad al amanecer.—Cabot.

PERDIDA

Desde la Plaza de la Constitución, calles San Roque y Prieto y Canles se ha extraviado una cartera de plata conteniendo algun dinero.

La persona que la haya encontrado y se sirva entregarla en esta imprenta recibirá una buena gratificación.

Se ruega al público visite nuestras Sucursales para examinar los bordados de todos estilos: ENCAJES, REALCE, MATICES, PUNTO VAINICA, etc., ejecutados con la máquina

Domestica bobina central

la misma que se emplea universalmente para las familias, en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Máquinas para toda industria en que se emplea la costura

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Todos los modelos á pesetas 2,50 semanales

Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis

Mahón-José Casado-Castillo 56

La Compañía Fabril Singer

Concesionarios en España

ADCOCK Y C.ª

Sucursal en la provincia de las islas Baleares

PALMA DE MALLORCA, Jaime II



¡A los fotógrafos aficionados!

Placas y papeles fotográficos

ILFORD

Tenemos el gusto de presentar á los señores fotógrafos y aficionados en general las PLACAS Y PAPELES FOTOGRAFICOS de la tan renombrada y acreditada casa "Ilford„ de Londres, como únicos y exclusivos depositarios en Menorca.

Todos, tanto fotógrafos como aficionados, conocen la superioridad de las mencionadas placas y papeles fotográficos, por ser las más finas y rápidas que jamás se han ofrecido al público profesional.

Ausencia de todo velo.—Uniformidad absoluta.—Precios económicos.

Depósito exclusivo en Menorca: EL BAZAR, Pons y Cardona

HANNOVER, 11—MAHON

MUCHO CALOR

Desaparece la incomodidad que ocasiona la Temperatura estival con los

Ventiladores Eléctricos

Brisa agradable, y regulable á voluntad.

El alquiler y fluido de un ventilador para todo el verano día y noche solo cuesta la friolera de:

25 pesetas por ventilador de 240 mls. diámetro.

40 pesetas por ventilador de 300 id. id.

Acudid á «La Eléctrica Mahonesa».

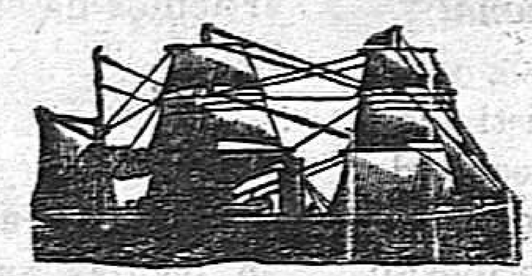
Para vender

Lo está una finca en el término de Alayor compuesta de casa, establo, cochera y de unas tres barcillas de tierra de sembradio.

También lo están dos casas situadas en la calle de San Sebastián de esta ciudad números 43, 45, 47 y 49.

Se cederá todo por un precio sumamente barato.

Infomarán en esta imprenta.



Dos viages de recreo á Argel

Con motivo de las grandes fiestas y mercados de aquella ciudad, saldrá de este puerto el magnífico y acreditado vapor español

"Isla de Menorca"

al mando de su Capitán D. Tito Ginart, admitiendo carga y pasaje.

SALIDAS DE MAHON

Primer viaje, el día 1.º de Agosto á las cinco de la tarde.
Segundo id. » 8 » » »

SALIDAS DE ARGEL

Primer viaje, el día 3 de Agosto á las doce de la tarde.
Segundo id. » 10 » » »

Precios de pasaje

En primera cámara Ptas. 30.
» segunda » » 20.
» tercera » » 15

El precio de pasaje de Argel á Mahón será en francos—Impuesto para el Estado á cargo de los pasajeros.

Los pasajeros que tomen en Mahón el pasaje de ida y vuelta, podrán hacer efectivo el pago de los mismos en pesetas.

Informes: Casinos «Consey», «Unión» y «Centro».

Para despacho, pasaje y carga en Mahón en la Agencia de Aduanas de don Federico J. Cardona, Rampa Abundancia 31, y en Argel Sres. J. J. Sitjes hermanos, consignatarios.

Representante en Ciudadela D. Juan Lopez.—Alonso III.—48.

EL CRONOMETRO

Relojería y platería

Castillo, 2

En dicho establecimiento se arreglan toda clase de relojes, máquinas de escribir, fonógrafos, gramófonos, id. de música, etc.

Se hacen grabados sobre metal.

Grande y variado surtido en relojes de bolsillo

Las composturas de relojes se garantizan por un año.

Todo á precios sin competencia.

CASTILLO, 2

ESCUADRON CAZADORES DE MENORCA

Teniendo este Escuadrón que construir sesenta y ocho monturas reglamentarias se anuncia en subasta para que los constructores que deseen presentar modelos y pliegos de condiciones lo efectúen ó remitan en las oficinas de este Escuadrón hasta el día primero de Julio próximo, siendo de cuenta del que le sea adjudicada la construcción el importe de este anuncio y el porte de las monturas si fuera adjudicada á constructor fuera de esta localidad.

Villa Carlos 21 Junio de 1906.—El Capitán Mayor, Ramón de Ciria.

Sociedad anónima Industrial Mahonesa en liquidación.

Se convoca Junta general ordinaria de accionistas para el día 23 de Julio próximo, á las 5 de la tarde, en la Sala de Juntas de la fábrica; á los efectos prevenidos en los Estatutos Sociales y Código de Comercio.

Si no se reuniera suficiente número de acciones, se celebrará la Junta el día siguiente á la misma hora.

Mahón 22 Junio 1906.—Por la comisión liquidadora, Juan Font.

DON BARTOLOME VIVES SERREY *nat, Administrador del Impuesto de Consumos de esta Ciudad y su término.*

Hago saber: A los habitantes del radio y casco de esta ciudad, la obligación que tienen de registrar en esta administración y en el término de 15 días los cerdos que tengan introducidos al objeto de cebarlos, según previene los artículos 90 y 93 de la Vigente Instrucción del Ramo.

Lo que se les previene á fin de que no incurran en los perjuicios que pudiera irrogarles la falta de este cumplimiento.

Mahón 2 Junio 1906.—El administrador, Bartolomé Vives.

Imp. de F. Fàregues, á cargo de M. Ribé